

Nos Objectifs de Sécurité

Ce sont en priorité les marins et le port.

- Pour les marins, n'oubliez pas le port de la brassière, surtout dans les annexes.
- Pour le port, nous estimons nécessaire, un enrochement de protection à la base aux filets, projet présenté en 2008 par la CCI. Ce projet a été modifié par un quai, deux fois plus cher et qui n'est pas validé par le Conseil Général, lors de la réunion du CLUP. Nous envisageons d'agir en commun avec les professionnels de la pêche pour relancer le projet.
- Nous n'envisageons pas de reconduire la journée sécurité avec la SNSM suite à une très faible participation en 2009.

Compte rendu Réunion avec CCI du 01/12/2009

Participants : Mmes Duceux, Guillemot pour la CCI, Mrs Brentec'h, Cornen, Larsonneur, Le Gall, Bourgault, Ménez pour l'APPC.

1 Mouillages

- **Situation du changement des chaînes et des ballons (planning des travaux pour les différentes zones). Identification des bouées.**

Les chaînes de la zone G et 3 chaînes de C ont été changées en 2009 mais tout le matériel pour zone C a été acheté sur budget 2009. La CCI assurera à la capitainerie l'affichage de la prévision des travaux. Les chaînes avant sont dorénavant de 16 avec des manilles de 18 et ballon de 75.

- **Organisation / gestion des mouillages et notamment de la zone de mouillages temporaires de mise à l'eau / sortie des bateaux au Croaë**

La CCI ne sait pas comment gérer administrativement et va y réfléchir en 2010. La CCI va lister les propriétaires des bateaux qui y sont en permanence. La bite cassée va être remplacée par une chaîne de récupération en limite des galets. Une visite de la zone technique est prévue en Mars.

2 Rangement des annexes

- **Calendrier du déplacement des racks quai de la glacière et fixation des blocs :**

Prévu le 20 et 21 Janvier.

Conseil portuaire : Il y aura une interdiction de stationner sur le quai de la glacière.

- **Autres zones :** *La CCI va réaliser des amarrages en hauteur contre les murs au printemps.*

3 Stationnement des voitures

60 badges n'ont pas été distribués (concernent principalement ceux de Kermorvan).

Des opérations de police ont eu lieu pendant l'été 2009 (?).

5 badges hors bateau ont été achetés (Parc marin, garde chasse, Quemenes et 1 pêcheur)

4 Protection du port

Une discussion entre la CCI et les personnes ayant participé au conseil portuaire dont je retiens : Il y a 3 priorités pour le port : la réparation du quai de la glacière, un dispositif pour le froid, et un dispositif pour le carénage.

Le projet de Juillet 2009 a été remplacé par une jetée plus longue pour un coût 2 fois plus élevé ce qui conduit à un abandon d'une solution pour la protection du port avec un refus (de principe ?) du Conseil Général.

5 Divers : Une journée de nettoyage du port est prévue au printemps, un appel aux volontaires aura lieu.

- . **Police du port : Réunion CCI/Conseil Général le 12/01**

- **Budget du port : quelles sont les clés de répartition plaisance/pro.**

En général 80% pour pro, 20% plaisance sauf frais administratifs et assurance (à noter le passage de 1000€ à 7000€ de 2009 à 2010) : 50% chacun. Poubelle : 93% pro, 7% plaisance. Timbre : 100 % plaisance

- **Panneau d'affichage :** *Inscrit au budget 5000€ pour la signalétique. Nous avons demandé qu'un panneau soit installé à Kermorvan plutôt qu'au Croaë. La CCI prévoit un panneau d'affichage de la capitainerie sur support béton.*

*Nous avons demandé et obtenu la réalisation d'un marquage de limite à **3 Nœuds** sur le môle St Christophe, avant l'été.*